CAPITAL IMPROVEMENT PROGRAM

Page #

1.		i			l .	į .			1		
1.	l '	[1		1			1		
113	TAY INCOMMENT SINANCING DISTRICT				1	1	1				
1113	TAX INCREMENT FINANCING DISTRICT	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
ł		ł.	1		i .	1	1		I		
			l .		ł		l				1
114	Purchase of Parking Lot (Sammy's Lot)	i	ł			1	1,500,000		l .	1	
	1 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,111,1) 0 (- 47,11	j.		j .	1	š	1,000,000		ı		1

CAPITAL IMPROVEMENT PROGRAM

PROJECT YEAR	2030	PROJECT COST	\$1,500,000
DESCRIPTION	Purchase of Sammy's Lot	DEDADTMENT	A
DESCRIPTION	(Formerly Store 24/Tedesci)	DEPARIMENT	Administration

IMPETUS FOR PROJECT (IE. MANDATED, COUNCIL GOAL, DEPT INITIATIVE, ETC.)

Department Initiative

DESCRIPTION (TO INCLUDE JUSTIFICATION)

The 51 space Sammy's lot lies in the heart of downtown Durham and provides essential parking to service many of Durham's downtown businesses. The lot is actually owned by UNH and is conveyed to Durham on a year to year basis via a Memorandum of Agreement between the parties in exchange for UNH use of parking on Town-owned Strafford Avenue. Given the strategic proximity of this parcel to downtown Durham, it makes good sense for Durham to propose to UNH the outright purchase of the property. The parcel has not been appraised but value is an assessor's estimate.

Tax Map 4, Lot 13 - 0.86 Total Acres

Allocation of Spaces:

46 Spaces - Regular Parking

4 Spaces - Universal Access

1 Space - 15 Minute Parking

ESTIMATED COSTS:	PURCHASE COST	\$ 1,500,000	
FINANCING	OPERATING BUDGET	\$ 200 AND	and the second of the second o
	UNH - CASH	\$ - Communication of the communi	
	BOND - TOWN PORTION	\$ 1,500,000	
	FEDERAL/STATE GRANT	\$ • • • • • • • • • • • • • • • • • • •	•
	PARKING IMPACT FEES	\$ <u> </u>	•
	TOTAL FINANCING COSTS	\$ 1,500,000	
IF BONDED:	NUMBER OF YEARS	20	Control (M. A. D. C. Control (C. C. C
	TOTAL PRINCIPAL	\$ 1,500,000	
,	TOTAL INTEREST	\$ 395,000	•
	TOTAL ESTIMATED COST	\$ 1,895,000	

